

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457316**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	03/02/2026	26000997																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances critiques																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
03/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
8177 TL 81 (F)	19/12/2008	19/12/2008																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
CITROEN	NEMO																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF7AA8HSC74001276	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
AA8HSC	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
159180																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>8177 TL 81</p> <p>CT : 03/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF7AA8HSC74001276</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>S031Z123</p> <p>26000997</p> <p>XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé (ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2018 : 90723km / 24/12/2019 : 100211km / 24/12/2020 : 110497km / 22/12/2021 : 120813km / 23/12/2022 : 131057km / 23/12/2023 : 140118km / 23/12/2024 : 151233km / 17/12/2025 : 159103km</p>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">-2.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">1% 5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">706daN 420daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td>232daN</td> <td>256daN</td> <td>139daN</td> <td>114daN</td> <td>10%</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td>232daN</td> <td>256daN</td> <td>139daN</td> <td>114daN</td> <td>65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.61 - C3: 00.56 - C4: 00.51 - Moyenne: 0.56</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	1% 5%						Forces verticales	706daN 420daN						Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	232daN	256daN	139daN	114daN	10%	18%	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	232daN	256daN	139daN	114daN	65%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%						Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.61 - C3: 00.56 - C4: 00.51 - Moyenne: 0.56							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-2.2%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 5%																																																																
Forces verticales	706daN 420daN																																																																
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	232daN	256daN	139daN	114daN	10%	18%																																																											
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	232daN	256daN	139daN	114daN	65%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.61 - C3: 00.56 - C4: 00.51 - Moyenne: 0.56																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-2.2%																																																															

N° d'imprimé : **ZA14457316**